

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

BANCHE E SOCIETÀ

Società Italiana per le Strade Ferrate Sicule.

Mercoledì ebbe luogo l'assemblea degli azionisti per approvare il bilancio dell'esercizio dal 1° luglio 1892 al 30 giugno 1893.

All'assemblea parteciparono 55 azionisti non

Il bilancio e la ripartizione degli utili furono approvati come erano stati proposti dal Consiglio d'amministrazione il quale attende con intelli-

Gli utili raggiunti nell'esercizio chiuso al 30 giugno 1933, se sono la prova migliore.

Insomma, dopo aver distribuito circa L. 125.000 ai fondi statuari di riserva, ed assegnato L. 32,50 per azione, cioè il 6,50 sul capitale versato, sono state portate poco meno di L. 200.000 a conto nuovo.

Ne questi utili si sono raggiunti con economie sul personale, al quale il Consiglio invece viene sempre in aiuto con voracità, aumenti di stipen-

Nella relazione distribuita agli azionisti, il Consiglio rivolge un tributo di riverente compianto al ministro Gasola, fondatore dell'attuale azienda privata.

Il Consiglio, dopo di aver avuto in sua composizione notizia sui prodotti e sulle spese, s'intrattiene sul contratto stipulato col Governo il 22 novembre p. p. per il servizio di navigazione nello Stretto di Messina, con il quale la Società si ripromette di rendere più agevoli e più rapide le comunicazioni ferroviarie fra la Sicilia ed il Continente.

L'assemblea, all'unanimità, rielese gli amministratori e gli audaci soci.

La Società di N. G. I.

La crisi del « Credito Mobiliare » ha, come era pur troppo a prevedersi, allarmato il mercato e le voci la più strane furono lezi messe in giro a carico di altri Istituti e Società, senza riflettere che l'estensione di un panico non giustificato terminava e tutto d'uno del credito del paese.

Tra le Società prese di mira si è fatto anche il nome della *Navigazione Generale Italiana*, che si diceva fortemente compromessa con il *Mobiliare*.

Per informazioni assunte, che non temono smentite, possiamo affermare che il credito della Società di navigazione in conto corrente presso il *Mobiliare* è di sole *L. 166.476,76* — somma veramente insignificante, con l'incassazione di ordi-

Nuova linea di navigazione.

Le partenze avranno luogo da Genova il 1° di ogni mese. I piroscafi destinati alla linea sono, per ora, il *Rosario* e il *Las Palmas*, di circa 2000 tonnellate di registro e 1600 cavalli ciascuno.

L'itinerario, nell'andata, sarà il seguente: Genova - Barcellona - Malaga - Santa Cruz di Tenerife - Barbados - La Guayra (America centrale).

Puerto Cabello — Sabanilla — Cartagena — Colon.
E nel ritorno:
Colon — Cartagena — Sabanilla — Puerto Cabello — La Guayra — Ponce (Portorico) — Saint Thomas — Genova.
La Società sta pure studiando l'impianto di una linea sussidiaria che colleghi la linea Genova-Colon, e che, dalla Sicilia, in sole 24 ore, conduca a Puerto Cabello.

Il pericolo è dal mare

È il titolo di un episodio del filmato *La Bolina* (Vittorio Vecchi), sul quale sta per vedere la luce uno scritto di quel dotto e valente romanista di mare, che è l'ammiraglio **De Amicis** — scritto, di cui gentilmente ci furono comunicate le bozze.

Esce in un volume di 160 pagine, con 120 illustrazioni in bianco e nero. Prezzo di vendita L. 1.500.

erudito ed autorevole tecnico, volle farmi gradire, donando del suo recente opuscolo: **Il pericolo di mare** con l'invito di criticare e commentare; al che, ringraziandolo, rispondo, che mi proverò a disegnarvi lo scenario della sua importante pubblicazione, alla buona e dilettevolmente, come si addice al mio intelletto e all'indole mia, ed al grande amore che porto al mare.

Ma mi arrendo all'invito dell'amico anche perché accetto, per il mio paese, l'ammonimento del ministro della marina francese Gougard, con cui egli esordisce, ammonimento che tradotto letteralmente nel nostro idioma suona così: « Occorre ad ogni prezzo interessare il grande pubblico france-

— Vi prego di accomodarvi, signori — disse egli. — Credo che tutti desideriamo di definire al più presto l'affare pel quale ho l'onore di vedervi qui riuniti nel mio studio.

Non mi resta dunque che rivolgere la sua domanda al signor conte Rauten, e cioè... se egli intenda ricevere oggi la dote promessa ed unirsi domani in matrimonio con la distintissima signo-

— Se le formalità legali esigono che io rispon-
da a questa domanda, la quale mi sembra per-
completamente superflua, dirò con tutto il cuore
Sì! — replicò Raiken sorridendo.
Il notaio tacque un momento fissandolo con

Pol, volgendosi al vecchio Solberg, soggiunse: — E voi, signor barone, siete disposto a rimet-
tere oggi stesso al signor conte Rautau, vostro
futuro genero, qui presente, i cinquantamila ta-
leri che costituiscono la dote della nobile donzella
Emma Solberg, vostra figlia?

— Si — disse il vecchio barone non voss a cu
invano tentava dare la fermezza necessaria.
— Ma tutte queste domande sono proprie na
cessarie? — disse Bauten, continuando a sorrir
dere. — Mi pare che siamo già completamente
d'accordo e che non occorra un interrogatorio spe

olale. (Il seguito in d. pag.)

